

**2261****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 29 września 2004 r.

**w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów**

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość opłat za:

- 1) wydanie poświadczenia, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym;
- 2) przeprowadzanie badań technicznych pojazdów.

§ 2. Za wydanie poświadczenia, o którym mowa w § 1 pkt 1, pobiera się opłatę w wysokości 700 złotych.

§ 3. 1. Za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów pobiera się opłaty w wysokości określonej w tabeli opłat za badania techniczne pojazdów stanowiącej załącznik do rozporządzenia.

2. Całkowita opłata za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 3, stanowi sumę opłat za przeprowadzone badania techniczne pojazdu i wykonane czynności określone w tabeli, o której mowa w ust. 1.

3. W przypadku wykonania okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, w zakresie którego wykonuje się zakres okresowego badania, opłatę za okresowe badanie techniczne pobiera się jednorazowo.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 stycznia 2002 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 10, poz. 98 oraz z 2003 r. Nr 52, poz. 458).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264 i Nr 173, poz. 1808.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. (poz. 2261)

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
<b>1</b>	<b>Okresowe badanie techniczne:</b>	
1.1	motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. <sup>1)</sup>	98,00
1.3	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153,00
1.4	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176,00
1.5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199,00
1.6	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00

1	2	3
1.7	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50,00
1.8	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1.9	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00
1.10	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163,00
1.11	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177,00
1.12	pojazd przeznaczony do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00
1.13	taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
1.14	pojazd uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
1.15	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00
1.16	pojazd przystosowany do nauki jazdy lub do przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
1.17	tramwaj — wagon silnikowy	330,00
1.18	tramwaj — wagon przegubowy	395,00
1.19	tramwaj — wagon doczepny czynny	250,00
1.20	tramwaj — wagon doczepny bierny	110,00
1.21	trolejbus — badania elektryczne <sup>2)</sup>	115,00
<b>2</b>	<b>Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:</b>	
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2.2	skuteczności działania hamulców tramwaju	120,00
2.3	skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	50,00
2.4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2.6	toksyczności spalin	14,00
2.7	poziomu hałasu	20,00
2.8	geometrii kół jednej osi	36,00
2.9	działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.10	wszystkich innych usterek łącznie	20,00
<b>3</b>	<b>Pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą (dotyczy również jednej sztuki pojazdu zwolnionego z badań homologacyjnych):</b>	
3.1	motocykl, motorower, ciągnik rolniczy	116,00
3.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.	169,00
3.3	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	232,00
3.4	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	297,00
3.5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	327,00
3.6	pryczepa lekka, przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	92,00

1	2	3
3.7	pryczepa ciężarowa rolnicza od 1,5 t do 6 t d.m.c.	134,00
3.8	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	165,00
3.9	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	170,00
3.10	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	269,00
3.11	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	297,00
<b>4</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
4.1	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) <sup>4)</sup>	20,00
4.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
4.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
<b>5</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
5.1	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych <sup>3)</sup>	20,00
5.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
<b>6</b>	<b>Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:</b>	
6.1	w którym dokonano montażu instalacji do zasilania gazem w pojeździe zarejestrowanym (za badanie specjalistyczne)	114,00
6.2	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
6.3	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
6.4	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00
6.5	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126,00
6.6	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
6.7	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	82,00
6.8	o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym	50,00
6.9	skierowany przez starostę w celu ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji	60,00
6.10	pojazd sprowadzony z zagranicy i noszący ślady uszkodzeń lub którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94,00
<b>7</b>	<b>Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:</b>	
7.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy <sup>1)</sup>	35,00

1	2	3
7.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze <sup>4)</sup>	21,00
7.3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób <sup>4)</sup>	48,00
7.4	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej <sup>4)</sup>	41,00
7.5	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego <sup>4)</sup>	41,00
7.6	wykonanie numeru nadwozia	49,00
7.7	wykonanie numeru silnika	49,00
7.8	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	36,00
7.9	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	82,00
7.10	pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy <sup>5)</sup>	255,00

## Objaśnienia:

- 1) W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.
- 2) Pozostałe badania jak dla autobusu.
- 3) W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.
- 4) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.
- 5) Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

## Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

- m.w. — masa własna pojazdu,  
d.m.c. — dopuszczalna masa całkowita pojazdu.

## 2262

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 29 września 2004 r.

**w sprawie współdziałania straży ochrony kolei z Policją, Strażą Graniczną i Inspekcją Transportu Drogowego**

Na podstawie art. 62 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe formy współdziałania straży ochrony kolei z Policją, Strażą Graniczną i Inspekcją Transportu Drogowego.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808.

§ 2. Straż ochrony kolei, wykonując zadania określone w art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, współdziała z Policją, Strażą Graniczną i Inspekcją Transportu Drogowego.

§ 3. 1. Współdziałanie straży ochrony kolei z Policją polega w szczególności na: